

Fitxa resum elaboració/modificació de normativa municipal

Data de publicació del pla normatiu	Pla Normatiu per al 2020, pendent d'aprovació i publicació.		
Òrgan que proposa	L'alcalde	Data	04-05-2020
Unitat tramitadora	Departament de Trànsit i Transports		
Instructor de l'expedient	Silvia Martínez Manzanares		
Títol del procés	Consulta pública participativa per a la modificació de la ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona (modificacions en matèria de trànsit)		

Oportunitat de la proposta (Art. 133.1 Llei 39/2015)

Problema que es pretén solucionar	Regular els vehicles de mobilitat personal (VMP) i actualitzar les disposicions sobre l'ús de la bicicleta
Necessitat i oportunitat	El buit normatiu i l'elevada demanda en la utilització de l'espai públic de la ciutat per circular amb VMP i bicicletes
Objectius que es pretenen	<ul style="list-style-type: none"> - Reducció del límit genèric de velocitat màxima a les vies urbanes de la ciutat a 30 km/h, sense perjudici que es puguin establir altres d'inferiors, o excepcionalment superiors sempre dintre dels límits establerts per la normativa general sectorial, en funció de les característiques concretes de la via a regular, i que s'hauran de senyalitzar de forma específica. - Actualització de les disposicions relatives a la circulació de bicicletes, doncs les existents fins ara s'havien quedat molt reduïdes i insuficients davant l'increment d'aquesta modalitat de mobilitat, i es dona resposta altres qüestions que a la pràctica s'han anat suscitant (seguretat, prioritats, interacció amb altres usuaris, compartició de zones reservades, etc.). - Introducció d'una regulació dels VMP, almenys en els aspectes més bàsics, i atesa la pràctica inexistència de normativa específica existent fins ara i degut a l'important creixement que s'està produint a nivell general d'aquest nou tipus de mobilitat sostenible; tot això sense perjudici de la normativa general d'àmbit estatal que sembla que properament s'implementarà en aquesta matèria. - Previsió d'algunes especificitats en casos que la circulació de bicicletes i/o VMP es dugui a terme a través de serveis de lloguer o turístics oferts per empreses en el marc de la seva activitat econòmica. - Incorporació d'algun punt complementari en els articles corresponents referents a les obligacions de la resta de conductors respecte les bicicletes i VMP.
Principals alternatives considerades	<u>Alternativa 1.</u> Regular mitjançant decret i/o BAN, la qual cosa produeix inseguretat jurídica a les persones. Excepte en la reducció de la velocitat que ha de ser

mitjançant modificació del que diu actualment l'ordenança.

Normes pressupostàries o d'organització (Art. 133.4 Llei 39/2015)

Es prescindeix del tràmit de consulta, audiència i informació pública	No
En cas afirmatiu, motivació	

Contingut i anàlisi jurídic

Tipus de norma	Ordenança
Estructura de la norma	Modificació del redactat dels articles 48, 49, 50, 57, 58, 59, 62, 63, 64 de l'ordenança de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Tarragona.
Calendari previst de tramitació	<p>Entre 3 i 6 mesos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aprovació inicial del text pel Consell Plenari (juny 2020). 2. Publicacions reglamentàries als butlletins oficials, seu electrònica i premsa. 3. Verificació d'al·legacions. 4. Informe del resultat de les al·legacions. 5. Aprovació definitiva. 6. Comunicació als organismes oficials. 7. Publicacions reglamentàries.
Punts clau per la consulta de participació	<p>1.- Què opina sobre la reducció de la velocitat màxima en vies urbanes a 30km/h, tot i que es podrien limitar de manera inferior o superior excepcionalment en algunes vies d'acord amb la Llei de Seguretat Viària i en funció de les seves característiques concretes?</p> <p>2.- Què opina sobre la necessitat de regular els vehicles de mobilitat personal?</p> <p>3.- Què opina sobre la necessitat d'actualitzar les disposicions que regulen l'ús de la bicicleta?</p>

Anàlisi d'impacte (Art. 2 RD 931/2017)		
Adequació de competències	Articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 61 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals; i també als articles 127 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.	
Impacte econòmic i pressupostari	Té impacte econòmic per a la ciutadania Sí/No	No
	Té impacte econòmic en l'activitat productiva Sí/No	No
	Té carregues administratives Sí/No	No
	Té impacte en els pressupostos Sí/No	No
Impacte de gènere	No es produeix.	
Altres impactes considerats	<p>Mediambiental – es redueix l'ús del vehicle motoritzat, incrementant les opcions de mobilitat activa i de menor impacte ambiental.</p> <p>Higiènic-sanitari – l'actual crisi sanitària és un catalitzador per accelerar estratègies de mobilitat segura.</p> <p>Urbanisme – recuperació de les vies urbanes com entorn de convivència, reconfiguració dels espais públics per donar major protagonisme als vianants i altres mitjans de mobilitat.</p> <p>Social – Normalització de conductes i usos inapropiats.</p>	

Altres (Llei 19/2014)	
Indicadors d'anàlisi i avaluació del compliment (art. 63 i 64)	No s'han previst de moment.
Altres consideracions	Possible creació d'una comissió de seguiment i avaluació.

Documentació del projecte	
Accions clau prèvies a la tramitació	Anàlisi de la normativa sectorial, comprovació de la necessitat de reforma de l'ordenança motivada pel canvi d'usos socials en la mobilitat, aparició de nous sistemes de mobilitat no regulats fins la data en la normativa municipal, i necessitat de modificació del límit màxim genèric de velocitat a conseqüència de la irrupció a la pràctica d'aquests nous sistemes i la requerida convivència amb la resta de sistemes de mobilitat.

Recursos necessaris	Materials	No
	Econòmics	No
	Humans	No
Documentació annexa	Decret creació comissió d'estudi; fitxa de la consulta pública participativa.	

